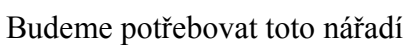


Automobil zvedneme tak, abychom pohodlně mohli pracovat pod vozidlem. První fáze výměny je shodná s kontrolou opotřebení uhlíků. Dbáme na bezpečnost.



Kontrola se provádí po ujetí 20 000 km





a případně sadu nových uhlíků. Sadu uhlíků lze objednat v síti Peugeot, případně Citroen, kde stojí přesně 2x tolik. Uhlíky jsou dvou typů co do tvaru, buď rovné, nebo zkosené (ty jsou u modelů novějšího data výroby) Uhlíky lze také objednat a zakoupit u fy EKOLO-Jaromír Vegr tel. 608400000 ekolo@seznam.cz



Při pohledu zespodu na motor uvidíme asi toto. Povolíme 6 šroubů a sejmeme kryt. Pokud drží, pomůžeme si šroubovákem a odloupneme jej.



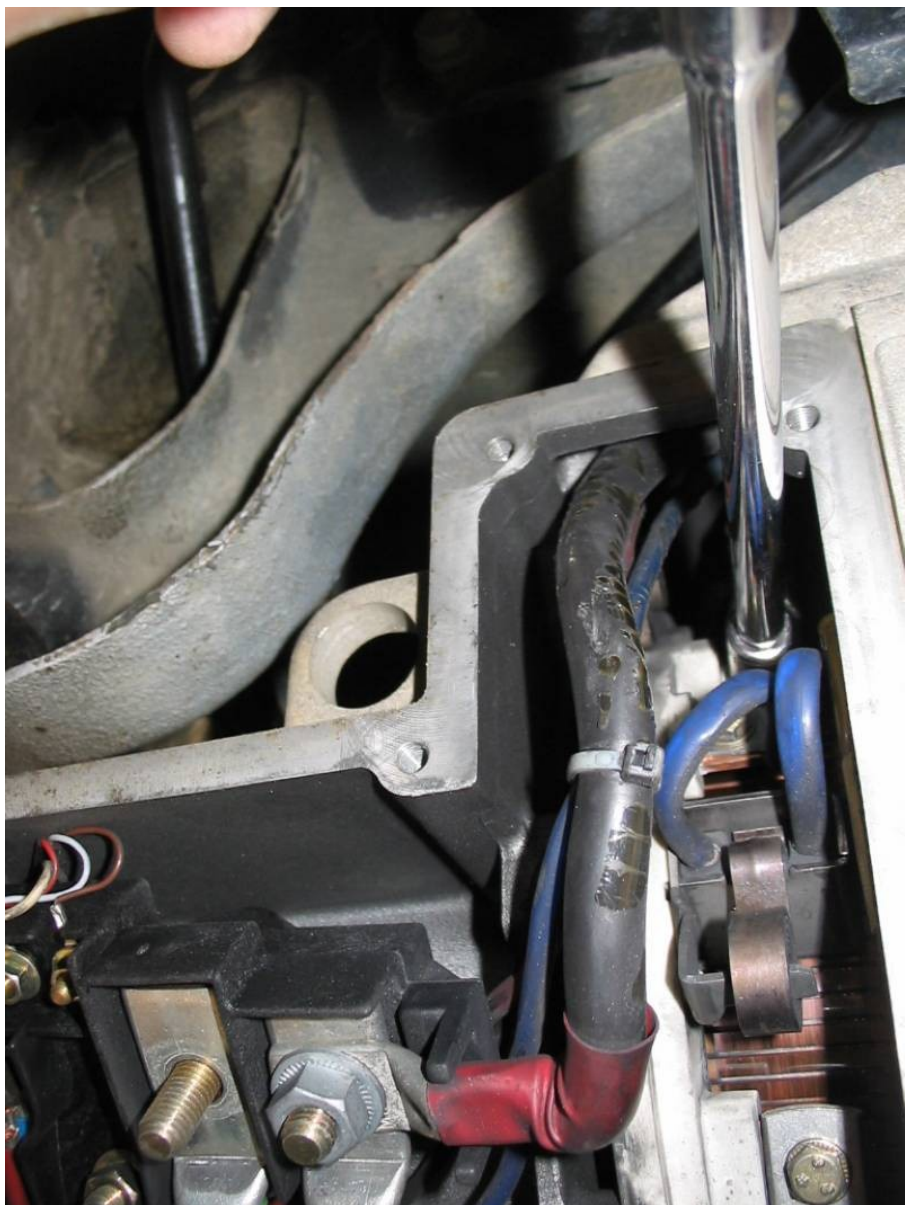
Na boku motoru povolíme šroub, který stabilizuje polohu držáku uhlíků. Není nutné, pokud kontrolujeme pouze stav uhlíků, kdy stačí zkontrolovat jen jeden.



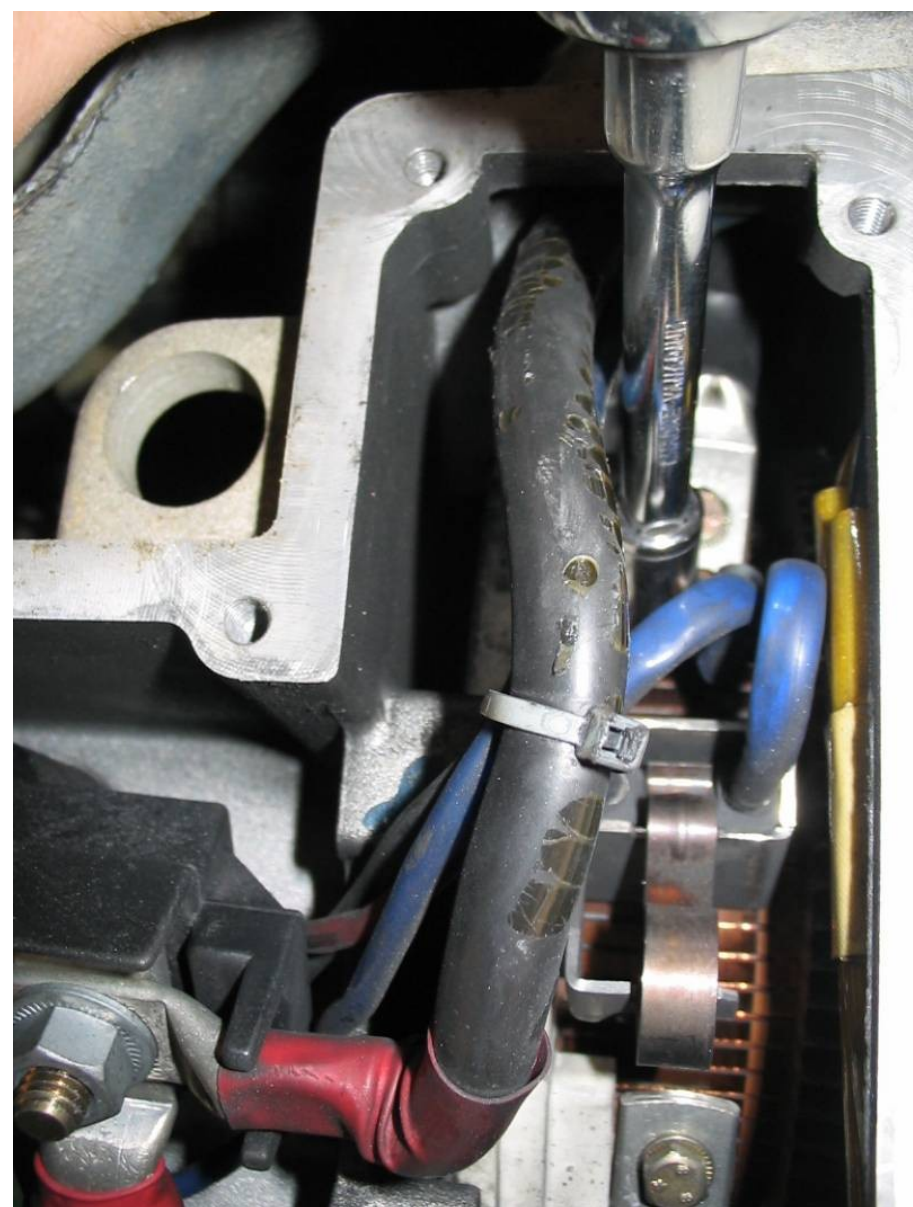
Vrták slouží pro nastavení polohy držáku uhlíků po skončení výměny.



Povolíme kabely přivádějící proud na kotvu – k uhlíkům.



A následně i šrouby, které drží lanka od uhlíků.





Háčkem uvolníme plochou pružinu, která zabezpečuje správný přítlak uhlíků.
Uhlík vyjmeme a zkontrolujeme jeho délku. Pokud je 15 mm, můžeme uhlíky ještě ponechat ale započneme s objednávkou nových.
Pokud je délka menší, než 12 mm, uhlíky již vyměníme. Ostatní uhlíky vyměníme obdobně, ale musíme pootáčet držáky uhlíků.
Po výměně všech 4 kusů natočíme držák uhlíku do původní polohy.



Přesnou polohu nastavíme vsunutím vrtáku do otvoru , otáčíme držákem a čekáme na moment, kdy vrták zapadne hlouběji do otvoru. V této poloze jsou uhlíky opět na svém optimálním místě. Utáhneme opět aretační šroub na boku motoru ,připevníme silové kabely, vše ještě zkontrolujeme, nasadíme víko a přišroubujeme.



Opatrně můžeme vyzkoušet správnou funkci motoru, vozidlo spustíme znovu zpět na zem a můžeme vyrazit na další cestu.





Mnoho kilometrů přeje ELEKTROMOBILY o.s.